

## Dieselpartikelfilterschutz

### Beschreibung

Sorgt für optimale Verbrennung des Kraftstoffs, reduziert die Rußbildung, senkt die Emission und verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind von verstopften Dieselpartikelfiltern betroffen. Durch die regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden.

### Eigenschaften

- Regenerationshilfe für Dieselpartikelfilter
- gewährleistet optimale Verbrennung
- reduziert den Rußausstoß
- für Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge besonders geeignet
- schützt den Dieselpartikelfilter

### Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	schwarz, braun, rot
Dichte bei 15 °C	0,7989 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	>63 °C
Viskosität bei 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

### Einsatzgebiet

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter, sofern diese nicht mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie z. B. bei Citroën und Peugeot.

### Anwendung

Alle 2.000 km unmittelbar vor dem Betanken dem Kraftstoff zugeben. Doseninhalt ausreichend für 50-70 l Dieseldieselkraftstoff.

**Hinweis:** Überdosierung sowie Anwendung in Kombination mit Diesel Ruß-Stop vermeiden!

### Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech 5148  
D-F-NL

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

